

Rakennusten purkujätteet: betoni



Betoni on maailman yleisin rakennusaine ja sitä käytetään maailmanlaajuisesti vuosittain noin 13 miljardia kuutiometriä. Betoni valmistetaan vedestä, kiviaineksesta sekä sementistä. Näistä sementin valmistus on yksi merkittävimpiä ihmisen aiheuttamia hiilidioksidipäästöjen lähteitä maailmassa. Onkin siis tärkeä sekä kehittää uusia ilmastoystävällisempiä rakennusaineita, mutta toisaalta myös hyödyntää purettavista rakennuksista saatava materiaali ja sen sisältämä arvo mahdollisimman resurssiviisaasti ja kiertotalousperiaatteita noudattaen.



Hyödyntämistä materiaalina vai peräti sellaisenaan?

Kiertotaloudessa jätehierarkian mukaisesti materiaalin päätyminen kaatopaikalle on vihoviimeinen vaihtoehto ja jätteen synnyn välttäminen ensisijainen vaihtoehto. Purkubetonia on käytetty Suomessa yleisesti jo pitkään teiden kantavissa ja jakavissa kerroksissa ja tähän käyttöön se soveltuukin hyvin.

Betonia voi myös käyttää uuden betonin valmistuksessa korvaamaan luonnonkiviainesta. Esimerkiksi Saksassa tämä on rakentamisessa jo yleistymässä. Suomessakin asiaan on havahduttu, ja purkubetonin hyötykäyttöä uuden betonin valmistamisessa onkin tarkoitus edistää niin sanotulla end-of-waste -asetuksella, jonka on tarkoitus poistaa lainsäädännöllisiä esteitä ja hidasteita betonin uusiokäytölle tässä tarkoituksessa. Asetuksen on tarkoitus tulla voimaan keväällä 2022.

Purettavista rakennuksista saatavaa betonia on myös hyödynnetty kokonaisina elementteinä esimerkiksi autokatosten valmistuksessa. Yksi tärkeimmistä asioista purkubetonin hyödyntämisessä on, että se saataisiin hyödynnettyä mahdollisimman paikallisesti, sillä betonin uusiokäytön taloudelliset ja ympäristölliset hyödyt heikentyvät merkittävästi, jos sitä pitää kuljettaa pitkiä matkoja.